

Message

From: gris-nez (mrccfr) - DIRM MEMN/DISM/CROSS Gris-Nez **PD** @mrccfr.eu]
Sent: 24/11/2021 04:44:21
Subject: 8. 0444hrs point migrants gris nez 04h40 UTC

Do you trust this email? This email originated from outside the Home Office, or came from a Home Office system that has not been certified. Please exercise caution before opening attachments or clicking on links within this email or any suspicious email, particularly from unknown senders.

1		<u>3501</u>	2102	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	40	FLAMANT		284° / 6 NDS		51°07.40N / 001°42.67E	possible MIG 7 et 9
2		<u>3502</u>	2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		253° / 5 NDS	03 :19	51°07.16N / 001°55.54E	
3		<u>3503</u>	2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		272 ° / 6 NDS	03:10	51°07.00N 001°43.50	SRR UK
4		<u>3504</u>	2230	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	30			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING	
5		<u>3505</u>	2316	WISSANT	POLICE	SEMI RIGIDE	15			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING	
6			0013	LEFFRINCKOUCKE	POLICE	SEMI RIGIDE	30			276/4NDS	00:00	51°04.58N / 002°25.06E	
7	A	<u>3507</u>	0048	Bouée MPC	SAMU 62	SEMI RIGIDE	33 13 femmes 8 enfants			305 / 4	0130	51°07,4N 001°45,4E	SRR UK Possible MIG 1 et 9
8			0107	Berck	Police	SEMI RIGIDE GRIS	30 à 40						

9		0111	Dunkerque ?	tél migrant		33 3 enfants 6 femmes						possible MIG 7 et 1
10	<u>3510</u>	0230	Bouée Sandétié	Flamant	NOIR	40	FLAMANT		300 / 6	03 :00	51°10 N 001°47 E	SRR UK
11	<u>3511</u>	0256	Bouée Sandétié	Flamant			FLAMANT		330 / 5	03 :00	51°09 N 001°46 E	SRR UK
12		0343	Berck	Tel migrant		50	SNS Berck	SNS Berck	Stop		50°27 N 001°32 E	
13		0349	Chenal Dunkerque	CMA CGM Mermoz	GRIS	30	Escaut		310 / 4,5	04:40	51°05 / 002°00	

Le 24/11/2021 à 03:15, CMS du Cross Gris Nez a écrit :

Ref FR	Ref UK	n° SITREP	Heure détection (UTC)	Secteur	Origine de l'alerte & Moyen de détection	Support embarquant les migrants (type, couleur, L, propulsion)	POB (H/F/enfant, avec/sans brassières)	SRU en ralliement ou en recherche	SRU au contact ou en sauvetage	Route/vitesse estimée	Heure dernière position (UTC)	Dernière position connue	SRU GB pour relai OU Port FR de destination	H d de
1			2102	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	40	FLAMANT		284° / 6 NDS		51°07.40N / 001°42.67E	possible MIG 7 et 9	
2			2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		266° / 6 NDS	0230	51°07.16N / 001°55.54E		

3			2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		272 ° / 6 NDS	03:10	51°07.00N 001°43.50	SRR UK	
4			<u>2230</u>	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	30			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING		
5			<u>2316</u>	WISSANT	POLICE	SEMI RIGIDE	15			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING		
6			0013	LEFFRINCKOUCKE	POLICE	SEMI RIGIDE	30			276/4NDS	00:00	51°04.58N / 002°25.06E		
7	A		0048	Bouée MPC	SAMU 62	SEMI RIGIDE	33 13 femmes 8 enfants			305 / 4	0130	51°07,4N 001°45,4E	SRR UK Possible MIG 1 et 9	0
8			0107	Berck	Police	SEMI RIGIDE GRIS	30 à 40							0
9			0111	Dunkerque ?	tél migrant		33 3 enfants 6 femmes						possible MIG 7 et 1	9 0
10			0230	Bouée Sandétié	Flamant	NOIR	40	FLAMANT		300 / 6	03 :00	51°10 N 001°47 E	SRR UK	
11			0256	Bouée Sandétié	Flamant			FLAMANT		330 / 5	03 :00	51°09 N 001°46 E	SRR UK	

Le 24/11/2021 à 02:34, CMS du Cross Gris Nez a écrit :

Ref FR	Ref UK	n° SITREP	Heure détection (UTC)	Secteur	Origine de l'alerte & Moyen	Support embarquant les migrants	POB (H/F/enfant, avec/sans brassières)	SRU en ralliement ou en recherche	SRU au contact ou en sauvetage	Route/vitesse estimée	Heure dernière position (UTC)	Dernière position connue	SRU pour O
--------	--------	-----------	-----------------------	---------	-----------------------------	---------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------	-------------------------------	--------------------------	------------

					de détection	(type, couleur, L, propulsion)							Port F destin
1			2102	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	40	FLAMANT		284° / 6 NDS		51°07.40N / 001°42.67E	poss MIG 7
2			2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		266° / 6 NDS	0230	51°07.16N / 001°55.54E	
3			2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		272 ° / 6 NDS	02:30	51°07.00N 001°50.50	ETA UK 0
4			<u>2230</u>	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	30			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING	
5			<u>2316</u>	WISSANT	POLICE	SEMI RIGIDE	15			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING	
6			0013	LEFFRINCKOUCKE	POLICE	SEMI RIGIDE	30			276/4NDS	00:00	51°04.58N / 002°25.06E	
7	A		0048	Bouée MPC	SAMU 62	SEMI RIGIDE	33 13 femmes 8 enfants			305 / 4	0130	51°07,4N 001°45,4E	SRR 0130 Poss MIG 1
8			0107	Berck	Police	SEMI RIGIDE GRIS	30 à 40						
9			0111	Dunkerque ?	tél migrant		33 3 enfants 6 femmes						poss MIG 7
10			0230	Bouée Sandétié	Flamant	NOIR	40	FLAMANT		300 / 6	0230	51°08 N 001°51 E	ETA UK 0

Le 24/11/2021 à 02:24, CMS du Cross Gris Nez a écrit :

Ref FR	Ref UK	n° SITREP	Heure détection (UTC)	Secteur	Origine de l'alerte & Moyen de détection	Support embarquant les migrants (type, couleur, L, propulsion)	POB (H/F/enfant, avec/sans brassières)	SRU en ralliement ou en recherche	SRU au contact ou en sauvetage	Route/vitesse estimée	Heure dernière position (UTC)	Dernière position connue
1			2102	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	40	FLAMANT		284° / 6 NDS		51°07.40N 001°42.67E
2			2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		266° / 6 NDS	0023	51°05.16N 002°12.54E
3			2224	LEFFRINCKOUCKE	POLICE DK	SEMI RIGIDE	30	FLAMANT		272 ° / 6 NDS	00:00	51°05.00N 002°02.50E
4			<u>2230</u>	CANAL DES DUNES	VIGIE DK	SEMI RIGIDE	30			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING
5			<u>2316</u>	WISSANT	POLICE	SEMI RIGIDE	15			AT EARTH		AT EARTH – NO CROSSING
6			0013	LEFFRINCKOUCKE	POLICE	SEMI RIGIDE	30			276/4NDS	00:00	51°04.58N 002°25.06E
7	A		0048	Bouée MPC	SAMU 62	SEMI RIGIDE	33 13 femmes 8 enfants			305 / 4	0130	51°07,4N 001°45,4E
8			0107	Berck	Police	SEMI RIGIDE GRIS	30 à 40					

9			0111	Dunkerque ?	tél migrant		33 3 enfants 6 femmes					
---	--	--	------	-------------	----------------	--	-----------------------------	--	--	--	--	--

Le 11/08/2021 à 10:16, CMS du Cross Gris Nez a écrit :

Bonjour,

Point de situation relatif aux tentatives de traversée de migrants dans le Pdc.

Tableau en heures UTC.

Couleur des lignes:

- vert: affaire close du point de vue SAR en SRR française.
- orange: embarcation en cours de sécurisation.
- blanc: ni clos, ni sécurisé.

--

--

Officier de permanence
Coordonnateur de la mission de sauvetage
Duty Officer – SAR Mission Coordinator

CROSS Gris Nez / Gris Nez MRCC & VTS

Tél : **Personal** 8 34

Data



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interrégionale
de la mer (DIR M)
Manche Est – Mer du Nord

CROSS Gris-Nez



—
Officier de permanence
Coordonnateur de la mission de sauvetage
Duty Officer – SAR Mission Coordinator

CROSS Gris Nez / Gris Nez MRCC & VTS
Tél **Personal** 8 34
Data



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interrégionale
de la mer (DIR M)
Manche Est – Mer du Nord

CROSS Gris-Nez



—
Officier de permanence
Coordonnateur de la mission de sauvetage
Duty Officer – SAR Mission Coordinator

CROSS Gris Nez / Gris Nez MRCC & VTS
Tél **Personal** 8 34
Data



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interrégionale
de la mer (DIR M)
Manche Est – Mer du Nord

CROSS Gris-Nez



—
Officier de permanence
Coordonnateur de la mission de sauvetage
Duty Officer – SAR Mission Coordinator

CROSS Gris Nez / Gris Nez MRCC & VTS
Tél **Personal** 8 34
Data



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interrégionale
de la mer (DIR M)
Manche Est – Mer du Nord

CROSS Gris-Nez



Officier de permanence
Coordonnateur de la mission de sauvetage
Duty Officer – SAR Mission Coordinator

CROSS Gris Nez / Gris Nez MRCC & VTS

Tél. 8 34

Personal
Data



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction interrégionale
de la mer (DIR M)
Manche Est – Mer du Nord

CROSS Gris-Nez

